

V Praze dne 11. ledna 2017
Č. j.: MPO 71291/16/71100

Vážení pánové,

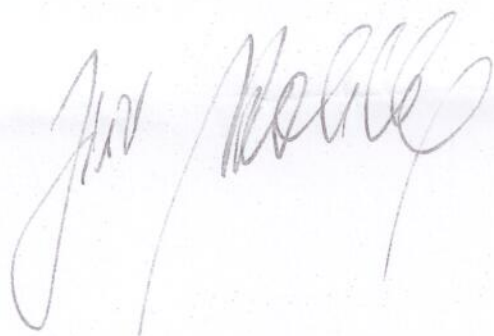
děkuji za Váš dopis, ve kterém informujete ministra průmyslu a obchodu o závěrech z jednání workshopu Národního strojírenského klastru, který proběhl dne 6. prosince 2016.

Ve věci přepravy zvláště těžkých, nebo rozměrných předmětů přijal ministr průmyslu a obchodu dne 1. září 2016 zástupce Českého sdružení těžkých a nadrozměrných nákladů a vyjádřil podporu snahám o vytvoření systému základních páteřních tras pro přepravu těžkých a nadrozměrných nákladů.

Ministerstvo průmyslu a obchodu si je vědomo toho, že přeprava zvláště těžkých, nebo rozměrných předmětů má strategický význam s ohledem na zajištění konkurenceschopnosti české strojírenské výroby, zejména těžkého strojírenství, a také pro energetiku. Proto uvítalo návrh materiálu „Koncepce nákladní dopravy pro období 2017 – 2023 s výhledem do roku 2030“, kterou vypracovalo a předložilo do meziresortního připomínkového řízení Ministerstvo dopravy jako návazný koncepční dokument Dopravní politiky ČR pro období 2014-2020 s výhledem do roku 2050, který byl schválen usnesením vlády č. 449/2013 ze dne 12. června 2013. V materiálu se konstatuje, že v důsledku výstavby malých kruhových objezdů nastávají problémy pro přepravu nadrozměrných nákladů. Obsahuje úkol stanovit a realizovat trasy pro těžkou a nadrozměrnou dopravu pro potřeby těžkého průmyslu, vybraných strojírenských podniků, obrany a energetiky a pro napojení do významných říčních přístavů (zejména Lovosice a Mělník). Na těchto trasách má být přednostně zajištěna oprava mostů a dalších objektů, aby tyto měly potřebnou únosnost. Přednostně se na nich mají také rozvíjet systémy pro monitorování bezpečnosti dopravní infrastruktury - pro monitorování stavu dopravní infrastruktury a sledování, zda její stav odpovídá požadavkům stanovenými technickými předpisy - a dále systémy pro sledování, předvídání a varování před sesuvy a poklesy půdy na dopravní infrastrukturu nebo v jejím bezprostředním okolí. Gestorem těchto úkolů je Ředitelství silnic a dálnic ČR, financováním je pověřen Státní fond dopravní infrastruktury. Termín plnění je průběžný, kontrolní termín je v roce 2020.

Zvláštní užívání silnic formou přepravy zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy, pokud trasa přepravy přesahuje územní obvod jednoho kraje, povoluje Ministerstvo dopravy, které tím dle našeho názoru představuje požadované exekutivní místo.

S pozdravem



Vážený pan
Ladislav Mravec
generální manažer
Národní strojírenský klastr
Ostrava

Vážený pan
Jan Světlík
prezident
Národní strojírenský klastr
Ostrava