

Ministerstvo dopravy
Ministerstvo průmyslu a obchodu
Praha

V Ostravě 8. prosince 2016

Vážený pane ministře,

na workshopu Národního strojírenského klastřu dne 6. prosince 2016 v Ostravě jsme projednali kritický stav přepravních tras pro nadměrné a těžké výrobky. Dovolujeme si Vás informovat o závěrech našeho jednání a jménem Národního strojírenského klastřu doporučujeme, aby Váš úřad:

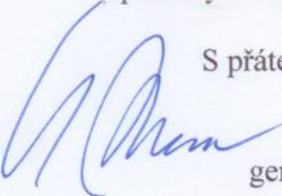
- 1/ stanovil základní páteřní trasy, které umožní propojení našich podniků s důležitými logistickými centry a hraničními přechody navazujícími na evropskou dopravní síť,
- 2/ určil limitní parametry, které by tyto trasy a na nich budované dopravní stavby měly splňovat a zpracoval je do Vámi připravované Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023, na které jsme připraveni systematicky spolupracovat,
- 3/ ve spolupráci s ostatními státními orgány vytvořil exekutivní místo, které by se problematikou páteřních tras systematicky zabývalo a koordinovalo příslušné činnosti.

Národní strojírenský klastř spolu s dalšími výrobci objemných strojírenských výrobků dlouhodobě poukazuje na nutnost ochrany a obnovy páteřních tras pro silniční dopravu v naší zemi, bez nichž nelze zajistit podmínky pro efektivní provozování těžké a nadrozměrné přepravy. V této věci jsme požádali o pomoc České sdružení těžkých a nadrozměrných dopravců, aby vytvořilo materiál, který by mohl sloužit k zahájení případné diskuse na toto téma. Tento materiál byl našim členům v rámci workshopu představen a má naši plnou podporu, stejně jako úsilí sdružení ČESTAND jednat s orgány státní správy o zlepšení stavu stanovených dopravních tras.

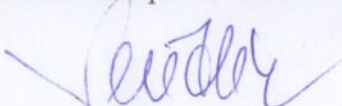
Je ekonomicky efektivní investovat do vybraných tras, které umožní a usnadní silniční dopravu našich výrobků. Jejich absence dnes významně sráží na kolena konkurenceschopnost českého průmyslu. Jestliže chceme nabízet svůj výrobní program v celém rozsahu, a s potěšením můžeme konstatovat, že je o něj zájem i v odlehlejších destinacích, musíme zajistit také ekonomickou přepravu. Jsme připraveni spolupracovat při stanovení mezních parametrů týkajících se váhy a rozměrů našich výrobků. Obchod s těmito produkty je významný v mnoha ohledech, od ekonomiky země až po zaměstnanost v průmyslových regionech, avšak nelze ho zajistit bez dopravního propojení našich podniků s logistickými uzly a cílovými destinacemi.

Vážený pane ministře, Národní strojírenský klastř si váží dlouholeté spolupráce s Vaším ministerstvem. O podpoře myšlenek, uvedených v tomto dopise, budeme jednat i s dalšími dotčenými institucemi, především SPD, HK ČR, SRMSK, ČEPS a ČKAIT. Věříme, že se nám společným úsilím podaří přispět k obnově rozumné sítě páteřních cest v České republice.

S přátelským pozdravem



Ladislav Mravec
generální manažer NSK



Jan Světlík
prezident NSK