



**INTERNÍ SDĚLENÍ č.: 18263/15 - 11120**

Odesílá: Úsek výstavby 11000

Pro: Ředitelé Správ, Závodů a Provozního úseku

Vyřizuje: Ing. Michal Vrabec

Dne: 7. října 2015

**Věc: Páteřové trasy přeprav nadrozměrných nákladů**

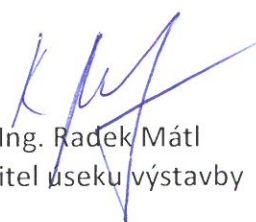
Vážená paní ředitelko, vážený pane řediteli,  
přílohou si Vám dovoluji zaslat pokyn Ministerstva dopravy ve věci respektování tras nadrozměrných přeprav.

Žádám Vás, aby při přípravě investičních akcí na silniční a dálniční síti ve Vaší správě včetně vyvolaných investic na doprovodných komunikacích i v rámci investic cizích subjektů na naší silniční síti byly zohledněny podmínky pro průjezd těchto vozidel.

V případě okružních křižovatek preferujeme řešení s jednostranným rozšířením prstence středového ostrova formou kruhové úseče (viz Vzorové listy MD VL 3 300.21 - 23). V této souvislosti doporučujeme, aby obecně každá okružní křižovatka na silnici I. třídy umožňovala alespoň v jednom směru průjezd větších vozidel než je maximální délka standardního vozidla dle zákona o provozu na pozemních komunikacích (např. „nízkoložného podvalníku“ - délka návěsové soupravy 25 m, šířka podvalníku 2,80 m, maximální světlost pod podvalníkem 0,38 m, zadní říditelné nápravy, popřípadě nákladního vozidla s přívěsem - věžový jeřáb, délka přívěsu 16 m).

V případě stanovování zatížitelnosti nových nebo rekonstruovaných mostních objektů na vyjmenovaných páteřových trasách je nutno postupovat individuálně a vyžádat si vyjádření MD Odboru pozemních komunikací.

S pozdravem

  
Ing. Radek Mátl  
ředitel úseku výstavby

Příloha: dopis MD č.j. 331/2015-120-SSU/1 ze dne 21.8.2015 včetně příloh  
materiál Sdružení dopravců těžkých a nadměrných nákladů